

## Inleiding

Vistapaint brengt met ingang van 2024 jaarlijks de CO<sub>2</sub> footprint in kaart. Vanzelfsprekend met als doel om deze in de toekomst kleiner te maken. Doelstellingen m.b.t. CO<sub>2</sub> reductie worden berekend t.o.v. het referentiejaar 2023. In volgende nieuwsbrieven zal ook de voortgang van doelstellingen worden gerapporteerd.

## Beleid & Doelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling (eind 2030) is een CO<sub>2</sub> reductie van tenminste 50% ten opzichte van het referentiejaar. Vistapaint wil deze reductie realiseren in scope 1 en 2:

- scope 1 - 25,0% op totale uitstoot
- scope 2 - 25,0% op totale uitstoot

1.	Vervangen van voertuigen en verduurzamen autogebruik		
	<p>Bij vervanging van voertuigen wil Vistapaint vaker kiezen voor zuinigere of elektrische voertuigen. Geschat wordt dat de uitstoot van brandstof-voertuigen hiermee met zo'n 50% kan dalen.</p> <p>Aanvullend hierop wil Vistapaint acties uitzetten die ook kunnen bijdragen aan het terugdringen van CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van autogebruik. De volgende mogelijkheden zullen nog worden onderzocht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Training zuinig rijden / het nieuwe rijden</li> <li>- Stimuleren fietsgebruik</li> </ul>		
<i>Gewenst resultaat:</i>	40,0% in scope 1	0,0% in scope 2	25,0% in scope 1+2

2.	Inkoop additionele groene stroom		
	<p>Een belangrijk deel van de verbruikte energie is afkomstig van de eigen zonnepanelen. Daarnaast wordt er ook stroom ingekocht. Dit is groene stroom uit Europa. Vistapaint wil overstappen naar additionele groene stroom.</p>		
<i>Gewenst resultaat:</i>	0,0% in scope 1	>80,0% in scope 2	22,0% in scope 1+2

3. Vergroenen van laadpassen			
	Voor de elektrische auto's wordt nu gebruik gemaakt van Europese groene energie. Het is wenselijk om dit op termijn om te zetten naar additionele groene energie.		
<i>Gewenst resultaat:</i>	0,0% in scope 1	>10,0 % in scope 2	3,0% in scope 1+2

4. Reducties in scope 3	
	<p>Hoewel scope 3 met uitzondering van business-travel geen onderdeel is van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder op niveau 3 wil Vistapaint hier wel aandacht aan besteden. Voorbeelden hiervan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LCA berekeningen laten maken / opvragen van producten</li> <li>- Verduurzaming transport, o.a. middels test met transport per spoor</li> </ul>
<i>Geschat resultaat:</i>	10,0% in scope3

**Projecten met gunningsvoordeel:**

Er zijn geen projecten met CO<sub>2</sub> -gunningsvoordeel.