Reflectiestraat 20
2631 RV Nootdorp

+31 (0)70 369 41 41
info@vistapaint.nl
www.vistapaint.nl

CO2 nieuwsbrief

Inleiding
Vistapaint brengt met ingang van 2023 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Vanzelfsprekend met als doel om deze in de toekomst kleiner te maken. Doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het referentiejaar 2023.

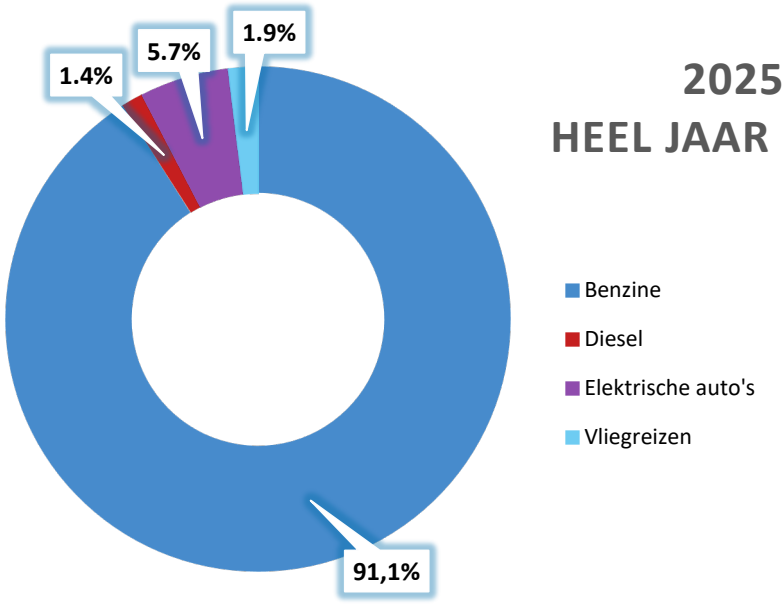
In deze nieuwsbrief is de CO2 footprint weergegeven over het jaar 2025. Tevens is de voortgang van de doelstellingen nader toegelicht.

CO2 footprint
De footprint scope 1, 2 + bt over van 2025:

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2*	%
Voertuigen, benzine	1	91,6	91,1%
Voertuigen, diesel	1	1,4	1,4%
Elektriciteit kantoor	2	0,0	0,0%
Voertuigen (elektrisch)	2	5,7	5,7%
Business-travel (BT)	3	1,9	1,9%
Totaal scope 1		93,0	92,4%
Totaal scope 2		5,7	5,7%
Totaal scope bt		1,9	1,9%
Totaal scope 1+2 + bt		**100,6**	**100%**

VOOR VANDAAG ÉN MORGEN

De verdeling is onderstaand grafisch weergegeven:



Trend in CO2 uitstoot & reductie
In het onderstaande overzicht is de ontwikkeling van de CO2 reductie zichtbaar gemaakt:

Uitstoot per jaar in ton CO_2	2023	2024	2025
Totale uitstoot per jaar	155,5	147,1	100,6
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	-5,4%	-31,6%
Mutatie tov basisjaar in %	-	-5,4%	-35,3%
Uitstoot geïndexeerd per FTE	5,7	5,7	3,5
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	+0,1%	-38,8%
Mutatie tov basisjaar in %	-	+0,1%	-38,7%

Beleid & Doelstellingen
Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode.

De lange termijn doelstelling (eind 2030) is een CO_2 reductie van tenminste 50% ten opzichte van het referentiejaar. Vistapaint wil deze reductie verdeeld over scope 1 en 2 realiseren, ongeveer 40 ton CO2 reductie in scope 1 en 40 ton CO2 reductie in scope 2:

1.	Vervangen van voertuigen en verduurzamen autogebruik		
	Bij vervanging van voertuigen wil Vistapaint vaker kiezen voor zuinigere of elektrische voertuigen. Geschat wordt dat de uitstoot van brandstof-voertuigen hiermee met zo'n 50% kan dalen. Aanvullend hierop wil Vistapaint acties uitzetten die ook kunnen bijdragen aan het terugdringen van CO2 uitstoot als gevolg van autogebruik. De volgende mogelijkheden zullen nog worden onderzocht: - Training zuinig rijden / het nieuwe rijden - Stimuleren fietsgebruik		
Verantwoordelijke:	Directie	*Streefdatum:*	2030
Gewenst resultaat:	40 ton CO2 reductie door minder brandstofgebruik (-40%)		
Voortgang:	Er zijn diverse acties in gang gezet m.b.t. verduurzaming eigen vervoer. Dit betreft: - Training zuinig rijden uitgevoerd Q2 van 2025 - Autoloze week, uitgevoerd mei 2025 & herhaling gepland voor 2026 Vervanging 2025: een Skoda Kodiaq vervangen door een Renault Austral. Geschat wordt dat het nieuwe voertuig ongeveer 30% minder brandstof verbruikt en dus ook minder CO2 uitstoot. Ook gerealiseerd in 2025: een Renault Kadjar wordt vervangen door een Renault Austral hybrid, ook hier wordt ongeveer 30% lagere uitstoot verwacht. Tot slot is de Kia E-Niro (volledig elektrisch) vervangen door XPENG (ook volledig elektrisch in 2025). In 2026 zijn ook een Volvo V60 (plug-in hybrid) vervangen door een Volvo XC30 (volledig elektrisch), een Mercedes CLA (plug-in hybrid) is vervangen door een Mercedes-Benz EQE 300 Luxury Line (volledig elektrisch). Als laatste is een BMW 320I touring vervangen door een Skoda Kodiaq (plug-in hybrid) hier wordt ongeveer 70% lagere uitstoot verwacht. Vanaf januari 2027 alle nieuwe voertuigen elektrisch.		

2.	Inkoop additionele groene stroom		
	Een belangrijk deel van de verbruikte energie is afkomstig van de eigen zonnepanelen. Daarnaast wordt er ook stroom ingekocht. Dit is groene stroom uit Europa. Vistapaint wil overstappen naar additionele groene stroom.		
Verantwoordelijke:	Directie	*Streefdatum:*	2024-2025
Gewenst resultaat:	40 ton CO2 reductie door inkopen van additionele groene stroom		
Voortgang:	Het contract is in Q3 van 2024 omgezet naar additionele groene stroom. De uitstoot als gevolg van elektriciteitsgebruik is hierdoor gedaald naar 0.		

3.	Vergroenen van laadpassen		
	Voor de elektrische auto's wordt nu gebruik gemaakt van Europese groene energie. Het is wenselijk om dit op termijn om te zetten naar additionele groene energie. Mocht dit niet mogelijk zijn zal worden onderzocht of het mogelijk is om zelf Garanties van Oorsprong (GvO's) in te kopen.		
Verantwoordelijke:	Directie	*Streefdatum:*	2030
Gewenst resultaat:	5 ton CO2 reductie door toepassen additionele groene stroom (of GvO's)		
Voortgang:	Navraag gedaan, aanbieders zijn hier nog onvoldoende mee bekend		

4.	Reducties in scope 3		
	Hoewel scope 3 met uitzondering van business-travel geen onderdeel is van de CO2 Prestatieladder op niveau 3 wil Vistapaint hier wel aandacht aan besteden. Voorbeelden hiervan zijn: - LCA berekeningen laten maken / opvragen van producten - Verduurzaming transport, o.a. middels test met transport per spoor		
Verantwoordelijke:	Directie	*Streefdatum:*	2030
Geschat resultaat:	10,0% CO2 reductie in scope3		
Voortgang:	In de zomer van 2024 is er een eerste toelevering per spoor gedaan. De wens is om dit te herhalen in 2025, dit ook al 2x gedaan in 2025. Voor 2026 staat dit ook op de planning, bij voorkeur tenminste 3x. Ook worden er diverse besprekingen gehouden over duurzaamheid met klanten en leveranciers, dit loopt naar wens. Vistapaint wil hiermee het belang van CO2 reductie benadrukken bij relevante stakeholders. De voortgang verloopt naar wens. Ook de zichtbaarheid van CO2 uitstoot van transporten wordt in samenwerking met de vaste transporteur aangepakt. De transporteur gaat inzichtelijk maken wat emissies van transporten zijn.		

Projecten met gunningsvoordeel:
Er zijn geen projecten met CO2-gunningsvoordeel.

Autoloze week 2026

De Autoloze Week stond ook dit jaar weer op de planning, na een geslaagd initiatief in 2025. Ook in 2026 werden onze collega's aangemoedigd om de auto een weekje te laten staan en te kiezen voor duurzamere alternatieven, zoals de fiets of het openbaar vervoer.

Tijdens de Autoloze Week kregen collega's opnieuw de kans om te ervaren hoe prettig het kan zijn om op een andere manier naar het werk te reizen. Naast de positieve bijdrage aan het milieu, is fietsen ook een mooie manier om extra beweging in de dagelijkse routine te brengen.

We zijn trots op iedereen die heeft meegedaan en op deze manier heeft bijgedragen aan een duurzamer Vistapaint. Samen laten we zien dat kleine veranderingen een verschil kunnen maken.



VOOR VANDAAG ÉN MORGEN