

CO2 Nieuwsbrief

Inleiding

Vistapaint brengt met ingang van 2023 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Vanzelfsprekend met als doel om deze in de toekomst kleiner te maken. Doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2023.

In deze nieuwsbrief is een schatting opgenomen over de CO2 uitstoot in het eerste half jaar van 2025 en is de voortgang van de doelstellingen nader toegelicht. In de eerstvolgende nieuwsbrief zal de gehele footprint over 2025 worden gepubliceerd.

CO2 footprint

Schatting van de footprint scope 1 + 2 over het eerste half jaar van 2025:

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2*	%
Voertuigen, benzine	1	1,8	86,5%
Voertuigen, diesel	1	0,0	1,9%
Elektriciteit kantoor	2	0,0	0,0%
E-voertuigen (groen)	2	0,0	0,0%
E-voertuigen (grijs)	2	0,2	8,4%
Business-travel (BT)	3	0,1	3,2%
Totaal scope 1		1,9	88,4%
Totaal scope 2		0,2	8,42%
Totaal scope bt		0,1	3,2%
Totaal scope 1+2 + bt		2,1	100%

* Per FTE over het eerste half jaar van 2025

Beleid & Doelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling (eind 2030) is een CO₂ reductie van tenminste 50% ten opzichte van het referentiejaar. Vistapaint wil deze reductie realiseren in scope 1 en 2:

- scope 1 - 25,0% op totale uitstoot
- scope 2 - 25,0% op totale uitstoot

Er worden inmiddels al flinke stappen gezet, de prognose voor 2025 is ruim 20% CO2 reductie ten opzichte van het basisjaar 2023

1. Vervangen van voertuigen en verduurzamen autogebruik			
	Bij vervanging van voertuigen wil Vistapaint vaker kiezen voor zuinigere of elektrische voertuigen. Geschat wordt dat de uitstoot van brandstof-voertuigen hiermee met zo'n 50% kan dalen. Aanvullend hierop wil Vistapaint acties uitzetten die ook kunnen bijdragen aan het terugdringen van CO2 uitstoot als gevolg van autogebruik. De volgende mogelijkheden zullen nog worden onderzocht: - Training zuinig rijden / het nieuwe rijden - Stimuleren fietsgebruik		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	40,0% in scope 1	0,0% in scope 2	25,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Gerealiseerde vervanging: een Skoda Kodiaq door Renault Austral. Verwachting is een lagere uitstoot van ongeveer 30%. De auto is in april 2025 geleverd. Inmiddels is er ook een volgende vervanging gepland: een Renault Kadjar wordt vervangen door een Renault Astral. Ook hier is de verwachting dat de CO2 uitstoot ongeveer 30% lager is. Ook wordt er in 2025 een KIA E-Niro vervangen door een Xpeng (beiden volledig elektrisch). In het kader van bewustwording en zuinig rijden is er een interne training Zuinig rijden georganiseerd in Q2 van 2025. Ook is er een autoloze week georganiseerd voor mei 2025, dit is positief verlopen.		

2. Inkoop additionele groene stroom			
	Een belangrijk deel van de verbruikte energie is afkomstig van de eigen zonnepanelen. Daarnaast wordt er ook stroom ingekocht. Dit is groene stroom uit Europa. Vistapaint wil overstappen naar additionele groene stroom.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2024-2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	0,0% in scope 1	>80,0% in scope 2	22,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Het contract is in Q3 van 2024 omgezet naar additionele groene stroom. Dit heeft een direct effect gehad op de emissie in scope 2, deze zijn nu gedaald naar 0 gram CO2.		

3. Vergroenen van laadpassen			
	Voor de elektrische auto's wordt nu gebruik gemaakt van Europese groene energie. Het is wenselijk om dit op termijn om te zetten naar additionele groene energie.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	0,0% in scope 1	>10,0 % in scope 2	3,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Nog geen actie / voortgang		

4.	Reducties in scope 3		
	Hoewel scope 3 met uitzondering van business-travel geen onderdeel is van de CO2 Prestatieladder op niveau 3 wil Vistapaint hier wel aandacht aan besteden. Voorbeelden hiervan zijn: - LCA berekeningen laten maken / opvragen van producten - Verduurzaming transport, o.a. middels test met transport per spoor		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	2030
Geschat resultaat:	10,0% in scope3		
Voortgang:	In de zomer van 2024 is er een eerste toelevering per spoor gedaan. De wens is om dit te herhalen in 2025, inmiddels is dit ook al 2x gedaan in 2025. Ook worden er diverse besprekingen gehouden over duurzaamheid met klanten en leveranciers, dit loopt naar wens. Vistapaint wil hiermee het belang van CO2 reductie benadrukken bij relevante stakeholders.		

Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn geen projecten met CO2-gunningsvoordeel.

Autoloze Week 2025: een geslaagd en groen initiatief!

De Autoloze Week 2025 is door onze collega's fanatiek opgepakt en dat was goed te merken! De parkeerplaats bleef de hele week opvallend leeg, wat een mooi beeld gaf van dit duurzame initiatief.

Veel collega's ontdekten hoe prettig het is om met de fiets of het openbaarvoerder naar het werk te komen. Voor sommigen smaakte dat zelfs naar meer: zij kiezen nu vaker voor de fiets of het openbaarvoerder in plaats van de auto. Een mooie ontwikkeling waar we als Vistapaint trots op zijn!

Wij willen dan ook alle deelnemers bedanken voor hun enthousiaste inzet. Samen maken we Vistapaint elke dag een stukje groener!

