

Reflectiestraat 20
 2631 RV Nootdorp

 ☎ +31 (0)70 369 41 41
 ✉ info@vistapaint.nl
 🌐 www.vistapaint.nl

CO2 Nieuwsbrief

Inleiding

Vistapaint brengt met ingang van 2023 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Vanzelfsprekend met als doel om deze in de toekomst kleiner te maken. Doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het referentiejaar 2023.

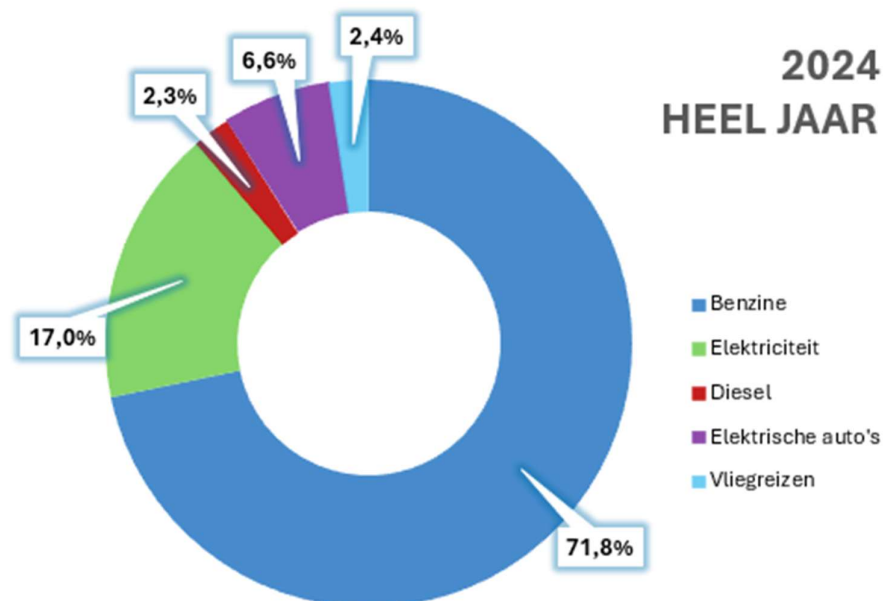
In deze nieuwsbrief is de CO2 footprint weergegeven over het jaar 2024. Tevens is de voortgang van de doelstellingen nader toegelicht.

CO2 footprint

De footprint scope 1+2 over van 2024, geïndexeerd per FTE:

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2*	%
Voertuigen, benzine	1	4,1	71,8%
Voertuigen, diesel	1	0,1	2,3%
Elektriciteit kantoor	2	1,0	17,0%
Voertuigen (elektrisch)	2	0,4	6,6%
Business-travel (BT)	3	0,1	2,4%
Totaal scope 1		4,3	74,1%
Totaal scope 2		1,4	23,6%
Totaal scope bt		0,1	2,4%
Totaal scope 1+2 + bt		5,7	100%

* Per FTE over het jaar 2024



Beleid & Doelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling (eind 2030) is een CO₂ reductie van tenminste 50% ten opzichte van het referentiejaar. Vistapaint wil deze reductie realiseren in scope 1 en 2:

- scope 1 - 25,0% op totale uitstoot
- scope 2 - 25,0% op totale uitstoot

1.	Vervangen van voertuigen en verduurzamen autogebruik		
	Bij vervanging van voertuigen wil Vistapaint vaker kiezen voor zuinigere of elektrische voertuigen. Geschat wordt dat de uitstoot van brandstof-voertuigen hiermee met zo'n 50% kan dalen. Aanvullend hierop wil Vistapaint acties uitzetten die ook kunnen bijdragen aan het terugdringen van CO₂ uitstoot als gevolg van autogebruik. De volgende mogelijkheden zullen nog worden onderzocht: - Training zuinig rijden / het nieuwe rijden - Stimuleren fietsgebruik		
Verantwoordelijke:	Directie		Streefdatum: 2030
Gewenst resultaat:	40,0% in scope 1	0,0% in scope 2	25,0% in scope 1+2
Voortgang:	Gerealiseerde vervanging: een Skoda Kodiaq wordt vervangen door Renault Austral. Verwachting is een lagere uitstoot van ongeveer 30%. De auto is in april 2025 geleverd. Inmiddels is er ook een volgende vervanging gepland: een Renault Kadjar wordt vervangen door een Renault Astral. Ook hier is de verwachting dat de CO₂ uitstoot ongeveer 30% lager is. Daarnaast wordt er in 2025 een KIA E-Niro vervangen door een Xpeng (beiden volledig elektrisch). In het kader van bewustwording en zuinig rijden wordt er een interne training Zuinig rijden georganiseerd. Deze zal in Q2 of Q3 van 2025 worden gehouden. Ook is er een autoloze week gepland voor mei 2025.		

2.	Inkoop additionele groene stroom		
	Een belangrijk deel van de verbruikte energie is afkomstig van de eigen zonnepanelen. Daarnaast wordt er ook stroom ingekocht. Dit is groene stroom uit Europa. Vistapaint wil overstappen naar additionele groene stroom.		
Verantwoordelijke:	Directie		Streefdatum: 2024-2025
Gewenst resultaat:	0,0% in scope 1	>80,0% in scope 2	22,0% in scope 1+2
Voortgang:	Het contract is in Q3 van 2024 omgezet naar additionele groene stroom. De uitstoot als gevolg van elektriciteitsgebruik is hierdoor gedaald in 2024 en de verwachting is dat dit nog verder daalt in 2025..		

3. Vergroenen van laadpassen			
	Voor de elektrische auto's wordt nu gebruik gemaakt van Europese groene energie. Het is wenselijk om dit op termijn om te zetten naar additionele groene energie.		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	2030
Gewenst resultaat:	0,0% in scope 1	>10,0 % in scope 2	3,0% in scope 1+2
Voortgang:	Navraag gedaan, aanbieders zijn hier nog onvoldoende mee bekend		

4. Reducties in scope 3			
	Hoewel scope 3 met uitzondering van business-travel geen onderdeel is van de CO2 Prestatieladder op niveau 3 wil Vistapaint hier wel aandacht aan besteden. Voorbeelden hiervan zijn: - LCA berekeningen laten maken / opvragen van producten - Verduurzaming transport, o.a. middels test met transport per spoor		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	2030
Geschat resultaat:	10,0% in scope3		
Voortgang:	In de zomer van 2024 is er een eerste toelevering per spoor gedaan. De wens is om dit te herhalen in 2025, inmiddels is dit ook al 2x gedaan in 2025. Ook worden er diverse besprekingen gehouden over duurzaamheid met klanten en leveranciers, dit loopt naar wens. Vistapaint wil hiermee het belang van CO2 reductie benadrukken bij relevante stakeholders.		

Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn geen projecten met CO2-gunningsvoordeel.

Vistapaint organiseert voor haar werknemers een Autoloze week. Met dit initiatief willen we op een leuke en bewuste manier bijdragen aan de vermindering van CO₂-uitstoot én tegelijkertijd een gezondere levensstijl stimuleren.

