

Reflectiestraat 20
 2631 RV Nootdorp

 ☎ +31 (0)70 369 41 41
 ✉ info@vistapaint.nl
 🌐 www.vistapaint.nl

CO2 Nieuwsbrief

Inleiding

Vistapaint brengt met ingang van 2023 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Vanzelfsprekend met als doel om deze in de toekomst kleiner te maken. Doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het referentiejaar 2023.

In deze nieuwsbrief is een schatting opgenomen over de CO2 uitstoot in het eerste half jaar van 2024 en is de voortgang van de doelstellingen nader toegelicht. In de eerstvolgende nieuwsbrief zal de gehele footprint over 2024 worden gepubliceerd.

CO2 footprint

Schatting van de footprint scope 1 + 2 over het eerste half jaar van 2024:

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2*	%
Voertuigen, benzine	1	2,1	61,5%
Voertuigen, diesel	1	0,1	2,0%
Elektriciteit kantoor	2	1,0	31,0%
Voertuigen (elektrisch)	2	0,1	3,8%
Business-travel (BT)	3	0,1	1,7%
Totaal scope 1		2,1	63,5%
Totaal scope 2		1,2	34,8%
Totaal scope bt		0,1	1,7%
Totaal scope 1+2 + bt		3,4	100%

* Per FTE over het eerste half jaar van 2024

Beleid & Doelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling (eind 2030) is een CO₂ reductie van tenminste 50% ten opzichte van het referentiejaar. Vistapaint wil deze reductie realiseren in scope 1 en 2:

- scope 1 - 25,0% op totale uitstoot
- scope 2 - 25,0% op totale uitstoot

1.	Vervangen van voertuigen en verduurzamen autogebruik
	Bij vervanging van voertuigen wil Vistapaint vaker kiezen voor zuinigere of elektrische voertuigen. Geschat wordt dat de uitstoot van brandstof-voertuigen hiermee met zo'n 50% kan dalen. Aanvullend hierop wil Vistapaint acties uitzetten die ook kunnen bijdragen aan het terugdringen van CO2 uitstoot als gevolg van autogebruik. De volgende mogelijkheden

1.	Vervangen van voertuigen en verduurzamen autogebruik		
	zullen nog worden onderzocht: - Training zuinig rijden / het nieuwe rijden - Stimuleren fietsgebruik		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	2030
Gewenst resultaat:	40,0% in scope 1	0,0% in scope 2	25,0% in scope 1+2
Voortgang:	Halverwege 2024 bestelling gedaan voor vervanging auto: Skoda Kodiaq wordt vervangen door Renault Austral. Verwachting is een lagere uitstoot van ongeveer 30%. De verwachte levering is april 2025		

2.	Inkoop additionele groene stroom		
	Een belangrijk deel van de verbruikte energie is afkomstig van de eigen zonnepanelen. Daarnaast wordt er ook stroom ingekocht. Dit is groene stroom uit Europa. Vistapaint wil overstappen naar additionele groene stroom.		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	2024-2025
Gewenst resultaat:	0,0% in scope 1	>80,0% in scope 2	22,0% in scope 1+2
Voortgang:	Het contract is in Q3 van 2024 omgezet naar additionele groene stroom. Dit heeft nog geen effect gehad op de emissie in scope 2 in het eerste half jaar maar zal zeker zorgen voor een daling in Q3 & 4 van 2024.		

3.	Vergroenen van laadpassen		
	Voor de elektrische auto's wordt nu gebruik gemaakt van Europese groene energie. Het is wenselijk om dit op termijn om te zetten naar additionele groene energie.		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	2030
Gewenst resultaat:	0,0% in scope 1	>10,0 % in scope 2	3,0% in scope 1+2
Voortgang:	Nog geen actie / voortgang		

4.	Reducties in scope 3		
	Hoewel scope 3 met uitzondering van business-travel geen onderdeel is van de CO2 Prestatieladder op niveau 3 wil Vistapaint hier wel aandacht aan besteden. Voorbeelden hiervan zijn: - LCA berekeningen laten maken / opvragen van producten - Verduurzaming transport, o.a. middels test met transport per spoor		
Verantwoordelijke:	Directie	Streefdatum:	2030
Geschat resultaat:	10,0% in scope3		
Voortgang:	In de zomer van 2024 is er een eerste toelevering per spoor gedaan. De wens is om dit te herhalen in 2025.		

Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn geen projecten met CO2-gunningsvoordeel.